

Lignes indépendantes.—Outre Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre entreprises de transport aérien autorisées à exploiter des services commerciaux réguliers: *Maritime Central Airways Limited*, Charlottetown (Î.-P.-É.), *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.), *Quebecair Incorporated*, Rimouski (P.Q.) et *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.).

Au 31 mars 1959, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient ainsi: 43 pour des services réguliers, 119 pour l'entraînement au vol et 779 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des entreprises indépendantes, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Elles assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité et la surveillance aériennes.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—À la fin de décembre 1959, 17 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

Air France (Compagnie Nationale Air France).—Entre Paris et autres points de la France métropolitaine; Montréal (P.Q., Canada); Chicago (Ill., É.-U.) et points au delà.

American Airlines, Inc.—Entre Toronto (Ont., Canada) et New York (N. Y.), Newark (N. J.) via Buffalo (N. Y., É.-U.).

British Overseas Airways Corp.—Entre Londres (Angleterre), Prestwick (Écosse), Shannon (Irlande), Gander (T.-N.) et Montréal (P.Q., Canada) et entre Londres, Montréal et la Jamaïque (Antilles).

Eagle Airways (Bermuda) Ltd.—Entre Montréal (P.Q., Canada) et les Bermudes.

Eastern Air Lines, Inc.—Entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal (P.Q., Canada) et New York, directement ou via Burlington (Vt., É.-U.); et entre les terminus Ottawa et Montréal (Canada) et Washington (D.C., É.-U.), directement ou via Massena/Syracuse (N. Y., É.-U.).

KLM Royal Dutch Airlines.—Entre Amsterdam (Pays-Bas), Gander (T.-N.) et Montréal (P.Q., Canada); et entre Amsterdam, Gander et New York (N. Y., É.-U.).

Lufthansa German Airlines.—Entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger; Montréal (P.Q., Canada) et Chicago (Ill., É.-U.).

Northeast Airlines, Inc.—Entre Montréal et Boston (Mass., É.-U.) via Burlington (Vt.), Montpelier-Barre (Vt.), White River Junction (Vt.), (aéroport de Lebanon, N.H.) et Concord (N.H., É.-U.).

Northwest Airlines, Inc.—Entre Winnipeg (Man., Canada) et Fargo (Dakota-Nord, É.-U.), et entre Minneapolis/St-Paul (Minn., É.-U.), Edmonton (Alb., Canada), Anchorage (Alaska) et des points au delà.

Pan American World Airways Inc.—Entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska, É.-U.), avec escales à Juneau et à Annette Island (Alaska) ainsi qu'à Whitehorse (Yukon, Canada), entre différents endroits aux États-Unis, Gander (T.-N., Canada) et l'Europe.

Qantas Empire Airways Ltd.—Entre Sydney (Australie), San Francisco (Cal., É.-U.) et Vancouver (C.-B., Canada).

Sabena Belgian World Airlines.—Entre Bruxelles (Belgique) via Shannon (Irlande) et Montréal (P.Q., Canada).

Scandinavian Airlines System.—Entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Prestwick (Écosse), Montréal (P.Q., Canada) et New York (N. Y., É.-U.).

Seaboard and Western Airlines, Inc.—Entre différents points des États-Unis, Gander (T.-N., Canada) et des points au delà.

TWA (Trans-World Airlines, Inc.).—Entre différents points des États-Unis, Gander (T.-N., Canada) et des points situés à l'étranger.

United Air Lines, Inc.—Entre Vancouver (C.-B., Canada) et Seattle (Wash., É.-U.) via Bel-lingham (Wash., É.-U.).

Western Air Lines, Inc.—Entre Great Falls (Mont., É.-U.), Calgary et Edmonton (Alb., Canada).